



Landelijk Overleg Milieuhandhaving

INFORMATIEBLAD KETENTOEZICHT ASBEST ¹

versie 23 maart 2009

Aanleiding

Het Landelijk Overleg Milieuhandhaving (LOM) ondersteunt de samenwerking in de asbestketen door het organiseren van ketentoezicht asbest en bouw- en sloopafval. Controles worden uitgevoerd in samenwerking met gemeenten, provincies, milieudiensten, Arbeids- en VROM-inspectie. Daarbij is regelmatig geconstateerd dat vergunningverleners, toezichthouders en bedrijven de wettelijke regels voor opslag, transport, melden en omgaan met (afgekeurde/ geweigerde) vrachten asbest(houdend) afval niet consistent en eenduidig toepassen. Ook worden in veel gevallen de wettelijke regels niet nageleefd, zonder dat daartegen wordt opgetreden. De oorzaak hiervan is vooral gelegen in de onbekendheid met en interpretatieverschillen over de exacte toepassing van de wettelijke regels.

Dit informatieblad is vooral opgesteld om duidelijkheid te geven aan alle betrokkenen. Hiermee kan de toepassing van en het toezicht op de wettelijke regels uniform plaatsvinden en worden bij gebruik van de uitgangspunten van dit informatieblad discussies voorkomen. De inhoud van dit informatieblad is afgestemd met vertegenwoordigers van de VROM- inspectie, de provincies, een aantal gemeenten, de Arbeidsinspectie, het LMA², SCA en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, alsmede (een deel van) het georganiseerde bedrijfsleven.

Inhoud

1. Verpakking en codering asbest(houdend)afval
2. Route-inzameling, inzamelaarregeling en begeleidingsbrief
3. Vergunningplicht (provincie of gemeente), eisen te stellen aan personeel

1 Aan dit informatieblad kunnen geen rechten worden ontleend! De informatie die ter beschikking wordt gesteld, is de weergave van de wet- en regelgeving, waarbij het in specifieke situaties aan het bevoegd gezag is om op te treden.

2 De stichting LMA is door de Minister van VROM aangewezen als landelijke meldinstantie en door de twaalf provincies als dienstverlenende organisatie voor het verwerken en distribueren van meldinformatie. De Stichting heeft de uitvoering uitbesteed aan SenterNovem.

1. Codering en verpakking van asbest(houdend) afval

Europese afvalstoffenlijst

De Europese afvalstoffenlijst (Eural) bepaalt het onderscheid tussen ongevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen. De Eural bevat afvalstofcodes en omschrijvingen van circa 800 afvalstoffen. De Eural bepaalt dat van *elke vracht/partij* door middel van onderzoek vóór transport moet worden aangetoond, onder welke code deze moet worden ingedeeld. Staat er een '*' achter de afvalstofcode, dan is de afvalstof gevaarlijk. Staat er een 'c' achter de afvalstofcode, dan is de afvalstof complementair. Dit betekent dat na nader onderzoek de afvalstof kan worden ingedeeld als gevaarlijk of als niet-gevaarlijk. **'Asbest' is altijd gevaarlijk afval!**

In de onderstaande tabel worden de verschillende codes weergegeven met daarbij de te hanteren gebruikelijke benamingen voor asbest(houdend) afval. Voor 'regulier asbestafval' dat vrijkomt bij het verwijderen uit bouwwerken/objecten, zijn de codes 17 06 01* en 17 06 05* bedoeld, waarbij het onderscheid tussen isolatie- (niet hechtgebonden) of bouw materiaal (hecht gebonden) niet uitmaakt voor de eisen aan de verpakking, het transport en de uiteindelijke verwerking (asbestdepot op stortplaats). In alle andere gevallen waar asbesthoudend afval in het afval wordt aangetroffen, is één van de andere codes van toepassing.

Voor de gebruikelijke benaming en het onderscheid tussen asbest- en niet-asbesthoudende grond/baggerslib/puin/puingranulaat/afval wordt uitgegaan van door onderzoek gerapporteerde gehalte van meer of minder dan de restconcentratienorm van gewogen 100 mg asbest(vezels) per kg droge stof {gewogen = gehalte aan serpentijn asbest (= witte asbest) plus 10 * gehalte aan amfibool (andere asbestsoorten) asbest}. Deze waarde van 100 mg/kg ds. is de (boven)grens, op basis waarvan materiaal nog mag worden toegepast als bouwstof of als grond/bagger. Onderzoek moet dan overeenkomstig de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit worden uitgevoerd. Toepassing van asbesthoudend materiaal voor hergebruik mag alleen, als *asbest niet met opzet aan de partij/vracht is toegevoegd en het gewogen asbestgehalte lager is dan de restconcentratienorm van 100 mg/kg ds.*, zoals in het Productenbesluit asbest is bepaald.

De onder 17 05 03*c genoemde afvalstof is direct niet toepasbaar als bouwstof, maar mag worden afgezeefd of extractief gereinigd (en dan onder 19 12 09 getransporteerd), zo is in het besluit bepaald. De Eural omschrijving voor de codes genoemd onder 19.. en verder moeten worden gehanteerd voor stoffen, die zijn ontstaan na bewerking in een (zeef-, breek- etc.) installatie!

Eural code	Eural omschrijving	Gebruikelijke benaming
17 01 06 *	Mengsels van beton, stenen, tegels, keramische producten of afzonderlijke fracties daarvan, die gevaarlijke stoffen bevatten	Asbest in puin (< 20% grond en > 100 mg/kg asbest)
17 05 03*c	Grond en stenen, die gevaarlijke stoffen bevatten	Asbest bevattende grond (< 20% nevenbestanddelen en > 100 mg/kg asbest)
17 05 04 c	niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen	Asbest bevattende grond (< 20% nevenbestanddelen en < 100 mg/kg asbest)
17 06 01*	Asbesthoudend isolatiemateriaal	Idem Eural omschrijving
17 06 05*	Asbesthoudende bouwmaterialen	Idem Eural omschrijving
19 12 09	Minerale stoffen (bv. zand, steen)	Asbest bevattende minerale stoffen (< 20% nevenbestanddelen en < 100 mg/kg asbest)
19 12 11*	Overig afval (inclusief mengsels van materialen) van mechanische afvalverwerking, dat gevaarlijke stoffen bevat	Asbest bevattend restafval (< 20% grond en > 100 mg/kg asbest)

De Europese Afvalstoffenlijst (Eural) geeft een hogere grens (1000 mg/kg) voor het onderscheid tussen een vracht/partij gevaarlijk en niet-gevaarlijk (asbesthoudend) afval, mits dit is bepaald d.m.v. een representatief onderzoek. Dit is lastig uitvoerbaar in een heterogene/gemengde partij afval en levert verwarring/discussie op bij verontreinigde partijen met gehalten tussen de 100 en 1000 mg/kg ds. Om eenduidigheid aan te brengen in de definities en begrippen en zo terugkerende discussies te vermijden is het uitgangspunt, dat asbest(houdend) afval altijd als gevaarlijk afval dient te worden beschouwd. Een uitzondering is er voor een partij/ vracht die voldoet aan de norm van (gewogen) minder dan 100 mg/kg asbest, mits dit door (nader) onderzoek is vastgesteld overeenkomstig de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, dan wel het Productenbesluit asbest.

Verpakken van asbesthoudend afval

In het Asbestverwijderingsbesluit-2005 en het Arbobesluit³ zijn algemene regels opgenomen over de wijze van verpakken van asbesthoudend materiaal. In de SC-530:2009⁴ zijn onder paragraaf 9.2.9 deze wettelijke regels uitgewerkt, als volgt: "het asbesthoudende afval dient na verwijdering zo spoedig mogelijk verzameld, verpakt en afgevoerd te worden in een daarvoor geschikte en luchtdicht afgesloten verpakking en te worden voorzien van een asbestwaarschuingssticker (A-label Productenbesluit asbest)".

Dat een verpakking alleen asbest(houdend/-besmet) afval bevat, dient vanaf de buitenzijde eenvoudig controleerbaar te zijn, zonder dat daarvoor de verpakking geopend moet worden, wat uiteraard niet zomaar mogelijk is. Om die reden moet asbest verpakt worden in doorzichtige, lucht- en vezeldicht afsluitbare, voldoende stoot- en scheurbestendige (0,2 mm dik, o.g.) plastic (polyethyleen) folie (zakken).

Vanwege de kwetsbaarheid van plastic folie voor beschadigen/ scheuren betekent 'een daarvoor geschikte en gesloten verpakking' in de praktijk een minimaal dubbele plastic verpakking, die beide lucht- en vezeldicht gesloten dienen te zijn en te blijven. Vanuit het oogpunt van efficiëntie bij het verzamelen, verpakken en afvoeren én ter voorkoming van grove schade aan de verpakkingen tijdens het transport en het in deponie brengen (storten) zijn ook extra verpakkingen van polypropyleen weefselzakken gangbaar geworden. Dit kunnen puinzakken/mini-bags zijn, 1 – 1,5 m³ big-bags, 2 – 3 m³ platen-/depot-bags en 15 - 20 m³ container-bags (belastbaar tot 10 ton). Dit polypropyleen weefsel zelf is echter per definitie nooit luchtdicht want luchtdoorlatend (ondanks een extra polypropyleen coating) en bij het eerste gebruik meteen lek. Binnen en/of rondom dergelijke weefselverpakkingen zullen dus die minimaal dubbele lucht- en vezeldicht afgesloten plastic (polyethyleen) folieverpakkingen aangebracht moeten zijn. Doorgaans zijn dergelijke weefselverpakkingen voor asbestafval al voorzien van een plastic binnenzak (inner-lining/inlay). Afhankelijk van de uitvoering zal dus binnenin of buitenom nog een extra tweede, luchtdicht afgesloten, plastic verpakking moeten worden aangebracht. De buitenzijde van elke verpakking dient voorzien te zijn van de asbest-waarschuingssticker⁵.

Deze wijze van luchtdichte verpakking betekent ook dat het transport is vrijgesteld van nadere bepalingen uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het Reglement voor Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (zie VLG/ADR hoofdstuk 3.3 en onder "bijzondere bepaling 168"). Voor bulktransport van enkel asbestverontreinigde materialen/afval, zoals grond/puin/ puingranulaat/baggerslib, gelden aangepaste eisen (zie toelichting op artikel 4.45 Arbeidsomstandighedenbesluit).

3 De behandeling, afvoer, transport van asbest(houdend) materiaal/afval dient te geschieden overeenkomstig artikel 7, onderdelen c, d, e en f van het Asbestverwijderingsbesluit-2005 en artikel 4.45, tweede lid, onderdelen c en d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Bij transport van bulkmaterialen verontreinigd met asbest, dient in ieder geval te worden voldaan aan artikel 7, onderdelen e en f, van het Asbestverwijderingsbesluit-2005 en artikel 4.45, tweede lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

4 Certificatieschema SC-530:2009 staat voor het SCA procescertificaat asbestverwijdering.

5 Zie Productenbesluit asbest 2005, artikel 7

2. Inzamelaarregeling, route-inzameling en begeleidingsbrief

Inzamelaarregeling en route-inzameling

Van route-inzameling is sprake, wanneer een inzamelaar volgens een vooraf bepaalde route bij verschillende bedrijven gelijksoortige, niet-gevaarlijke afvalstoffen inzamelt, die tijdens het transport bijeen worden gevoegd. Ook gevaarlijke afvalstoffen mogen via route-inzameling worden ingezameld, maar niet onder één afvalstroomnummer. **Voor iedere ontdoener/opdrachtgever moet in dit geval een apart afvalstroomnummer zijn afgegeven.**

De huidige praktijk bij asbestverwijdering is meestal dat (asbestverwijderings)bedrijven containers laten rouleren over meerdere slooplocaties voordat transport plaatsvindt naar een stortplaats. De regelgeving laat dit niet toe!

Een andere werkwijze is om kleinere partijtjes asbestafval per eigen bedrijfswagen af te voeren naar een verzamelcontainer op de eigen tussenopslag of die van een derde. Afvoer van asbest (alleen) van eigen werk naar eigen opslaglocatie is toegestaan, mits er een vergunning is voor deze opslag van provincie of gemeente. Afvoer naar een derde (inzamelaar of stortplaats) is toegestaan mits met een afvalstroomnummer per (asbestverwijderings)locatie.

Dat deze kleine partijtjes asbestafval meestal om operationele redenen (transportafstand naar stortplaats of tussenopslag) niet rechtstreeks naar de stortplaats worden afgevoerd is bekend maar de wetgever heeft dit bepaald.

De inzamelaarsregeling is van toepassing als de door inzameling verkregen afvalstoffen behoren tot enkele specifiek aangewezen categorieën (bijlage A van de 'Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen'). **Voor asbesthoudend afval geldt dat de inzamelaarsregeling niet gebruikt mag worden.**

Inzameling door een (erkende) inzamelaar die kleine partijtjes asbestafval van verschillende locaties, van meerdere opdrachtgevers (asbestverwijdering- sloopbedrijf of anderszins) is niet toegestaan, tenzij voor elke locatie een afvalstroomnummer is afgegeven. Informatie van het LMA laat zien dat nog steeds transport plaatsvindt op basis van deze regeling.

Geleidebiljet

Tijdens transport van asbest(houdend) afval moet er in alle gevallen een geleidebiljet (begeleidingsbrief/vrachtbrief) aanwezig zijn; behalve voor eigen of particulier vervoer bij hoeveelheden kleiner dan 50 kg. Dit geldt bij transport van verpakt asbestafval uit de zogenoemde (regelgeving Arbobesluit) risicoklasse 2 en 3 asbestwerken, maar ook voor asbestafval uit risicoklasse 1 asbestwerken én voor asbestafval uit werkzaamheden volgens de uitzonderingsregelingen⁶.

In het geval van route-inzameling kan de inzamelaar voor de gehele route één geleidebiljet gebruiken, omdat er per project een afvalstroomnummer aanwezig en daarmee de administratie sluitend is. De inzamelaar neemt de verplichtingen ten aanzien van het verstrekken van het geleidebiljet van de feitelijke (primaire) ontdoener (opdrachtgever/eigenaar) over. Bij 'locatie van herkomst' vult de inzamelaar dan 'diverse locaties' in. Op een aparte bijlage bij het geleidebiljet moet zijn aangegeven, bij welke adressen daadwerkelijk is ingezameld.

Formeel is de opdrachtgever tevens de ontdoener, maar in de praktijk ook – met of zonder contract/mandaat – sloopaannemers, asbestverwijderingsbedrijven, of transporteurs. De wet bepaalt dat de opdrachtgever/eigenaar altijd eindverantwoordelijk is voor de juiste verwijdering van asbest. Uit de LMA gegevens is te herleiden dat asbest niet altijd door de juiste ontdoener wordt aangevoerd, namelijk particulieren, bedrijven zonder asbestverwijderingscertificaat of zonder mandaat. Deze bedrijven zullen hier de komende maanden op worden gecontroleerd.

Tijdens het transport door elke inzamelaar/transporteur moet, behalve het geleidebiljet (en bij route-inzameling een routelijst), altijd een door het NIWO gewaarmerkte kopie inschrijvingscertificaat met het nummer van de VIHB-registratie aanwezig zijn (zie www.niwo.nl). Er kan in bepaalde gevallen sprake zijn van asbestafval, dat door het asbestverwijderingsbedrijf

⁶ Zie Asbestverwijderingsbesluit-2005, artikel 4, en Arbobesluit, gewijzigd 2006, artikel 4.54b

zelf naar de eigen bedrijfslocatie wordt meegenomen. Hiervoor is wel een geleidebiljet nodig, maar geen plaatsing op de NIWO lijst met VIHB-registratienummer. Daarnaast moet er wel altijd een (Wet milieubeheer) vergunning voor die locatie zijn afgegeven.

Ondanks dat asbesthoudend materiaal, dat onder risicoklasse 1 condities verwijderd kan worden, onder nadere voorwaarden⁷ door een niet SC-530 bedrijf, is deze wel verplicht voor het transport een inzamelaar in te schakelen met NIWO inschrijvingscertificaat met VIHB-registratienummer. De reden hiervoor is dat deze (niet gecertificeerde) bedrijven meestal geen vergunning hebben -van gemeente of provincie- die opslag van eigen asbest toestaat. Het komt ook voor dat dergelijke bedrijven deze partijtjes asbestafval, al of niet afkomstig van particulieren óf bedrijven, afgeven bij het asbestafvaldepot van een afvalpunt van de gemeente. Dit is ook niet toegestaan.

Wanneer de opdrachtgever voor asbestverwijdering een bedrijf/instelling is, dan dient asbestverwijdering door een bedrijf te worden uitgevoerd; bij werkzaamheden onder de uitzonderingsregeling/risicoklasse 1 condities door ter zake kundige, maar niet noodzakelijkerwijs gecertificeerde bedrijven. Bij werkzaamheden onder risicoklasse 2 en 3 condities door gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijven. In beide gevallen zal transport en opslag dienen te geschieden via vergunninghoudende tussen- en eindverwerkers. Alleen particulieren mogen in bepaalde, kleinschalige situaties zelf asbesthoudende materiaal verwijderen en enkel dit asbestafval kan deugdelijk verpakt naar de asbestafvaldeponie (verzamelcontainer) van het afvalpunt van de gemeente worden afgevoerd. De gemeente zorgt dan voor de afvoer van die verzamelcontainers naar stortplaats.

Voor particulieren geldt de verplichting om een geleidebiljet te voeren niet. Particulieren mogen op grond van het Asbestverwijderingsbesluit in bepaalde gevallen⁸, na melding aan de gemeente en ontvangst van een mededeling onder voorschriften, zelf bepaalde, kleinschalige asbesthoudende materialen verwijderen en afvoeren naar een afvalpunt van de gemeente. Daarnaast mogen particulieren ook intacte/onbewerkte asbestbevattende huishoudelijke apparaten/uitrustingen in hun geheel afvoeren naar een afvalpunt van de gemeente. De verpakkingen daarbij moeten vanzelfsprekend voldoen aan eerdergenoemde eisen. Wanneer asbesthoudende materialen bedrijfsmatig zijn verwijderd door een gecertificeerd bedrijf bij werk onder risicoklasse 2 en 3 condities en door een ter zake kundig bedrijf bij werk onder risicoklasse 1 condities en de uitzonderingsregelingen, dient de afvoer professioneel, zoals bovenstaand aangegeven, plaats te vinden. Dit is ook geregeld in de SC-530 'Asbestverwijdering' onder paragraaf 9.4.

⁷ zie Arbobesluit, artikelen 4.2, 4.44, 4.45, 4.45a, 4.45b 4.46, 4.47, 4.47a, 4.47b, 4.47c en 4.48.

⁸ Zie Asbestverwijderingsbesluit-2005, artikel 4, lid 3, onderdelen a, b en c en artikel 10 onderdelen c, d, e en f: tot 35 m² asbesthoudende vinyl vloertegels, niet gelijkmatige vinyl vloerbedekking en geschroefde hechtgebonden asbesthoudende platen, alsmede asbestbevattende huishoudelijke apparaten/uitrustingen.

3. Vergunningplicht, acceptatiebeleid en kennis van regels

Vergunningplicht provincie of gemeente

Overslag en verwerking van asbestafval is voorbehouden aan volgens hoofdstuk 10 Wet milieubeheer (gevaarlijk afval) vergunninghoudende tussenverwerkers (inzamelaars) en eindverwerkers (stortplaatsen in het geval van asbestafval). Daarvoor is normaliter de provincie het bevoegde gezag (28.4a 5° Inrichtingen- en vergunningenbesluit).

Alleen indien asbestafval, afkomstig van "eigen werkzaamheden", door het gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijf, wordt meegenomen naar de eigen vestigingslocatie en daar wordt op- en/of overgeslagen, is de gemeente het bevoegde gezag (28.9b). Het activiteitenbesluit heeft hier geen verandering in gebracht. Het asbestafval dient vanzelfsprekend deugdelijk verpakt te zijn, zoals eerder aangegeven. De administratie dient in alle gevallen zo te zijn ingericht dat de herkomst en hoeveelheden van de aangevoerde en in opslag zijnde partijjes asbestafval zijn te herleiden. Een (kopie) van geleidebiljetten, of eenduidige overzichten aan de hand van facturen en/of opdrachtbevestigingen kunnen dit inzicht geven, naast de asbestinventarisatierapporten en vrijgaveverklaringen!

Acceptatiebeleid

Het acceptatiebeleid van bedrijven (tussen- en eindverwerkers) die asbesthoudend afval accepteren is, zoals opgenomen in kwaliteitssystemen of vergunningvoorschriften, niet altijd eenduidig. Ook zijn vergunning(voorschriften) vaak verouderd of verschillen deze met de nieuwste eisen uit de kwaliteitssystemen (bijvoorbeeld gebaseerd op productie overeenkomstig het Besluit bodemkwaliteit). Dit leidt tot een 'ongelijk speelveld' voor afvalverwerkende bedrijven. Verschillende bedrijven met vergelijkbaar voorzieningenniveau hebben verschillend voorwaarden van het bevoegd gezag en controles leiden in vergelijkbare situaties tot een andere sanctiestrategie.

Voor puinbrekers is de BRL 2506 en dan het onderdeel 'asbestzorgvuldigheidsmodule' de werkwijze, die wordt gehanteerd en in principe voldoende borging biedt, dat asbest niet wordt geaccepteerd. Voor sorteerbeidrijven is er (nog) geen kwaliteitssysteem beschikbaar, hoewel veel bedrijven wel werkinstructies hebben. Hetzelfde kan worden gesteld over milieustraten, afvalverbrandingsinstallaties en stortplaatsen. Een meer uniforme aanpak, waarbij specifieke werkinstructies worden ontwikkeld per schakel in de keten en passend op de bedrijfsvoering in overleg met het bevoegde gezag is sterk aan te bevelen. Hier wordt aan gewerkt⁹.

Nu de regelgeving rond asbest is gewijzigd en ook de SC-540 is aangepast, waarbij de verplichtingen in het kader van het meldingenbesluit zijn meegenomen, zouden de volgende schakels hier gebruik van moeten kunnen maken. Het betreft met name de overdracht van het veilig 'schoon' opleveren van de locatie aan opdrachtgever en de start van reguliere sloopwerkzaamheden. Het zogenoemde vrijgavecertificaat van het daartoe geaccrediteerde asbest laboratorium of inspectiebureau, dat de verplichte eindbeoordeling heeft verricht, kan hier uitstekend voor dienen. Dit bewijsmiddel zou voor alle volgende schakels voldoende moeten zijn om de vracht als onverdacht te beschouwen, waarbij vervolgens die partij steekproefsgewijs gecontroleerd kan worden. Vrachten zonder vrijgavebewijs zijn dan verdacht!

Wanneer tijdens de acceptatie op de weegbrug of bij 'de stort van de vracht' kan worden geconstateerd, dat de aangeboden (verdacht of onverdachte) vrachten niet voldoen aan de acceptatiecriteria / gehanteerde Eural-code (omdat er stukjes asbestverdacht materiaal in worden aangetroffen) zijn er in principe twee opties:

1. De vracht mag op grond van de vergunning niet worden geaccepteerd en dient naar de vergunninghoudende stortplaats te worden afgevoerd, óf naar een volgens de SC-530 gecertificeerd bedrijf (met een milieuvergunning voor tussenopslag van asbestverontreinigd afval / asbestafval), dat nader onderzoek (NEN- 5897) / inventarisatie (SC-540) naar de vracht laat verrichten en daarna het asbest uit de vracht verwijderd. De afhandeling is als

⁹ Het LOM is, in kader van de interventiestrategie asbest, samen met een aantal provincies in overleg met het bedrijfsleven om uniformiteit te krijgen in acceptatievoorwaarden en afspraken om te komen tot een gelijk speelveld (met minder regels).

volgt: op het geleidebiljet wordt door de acceptant aangegeven, dat er een afwijking is. Daarnaast vult deze een afwijkingsformulier in, waarop de aard van de afwijking wordt omschreven. Het afwijkingsformulier (met kopie van eventuele aanvullende factuur) wordt gearchiveerd.

2. De andere optie is dat de vracht op het bedrijf wordt ontdaan van de bijmengingen en (samen met de eventuele vervolgvrachten) onder een ander afvalstroomnummer wordt geadmistreerd. Hiervoor is het nodig dat er werkinstructies zijn opgesteld om de werkwijze te borgen. In de instructie moet in ieder geval worden opgenomen: taken en verantwoordelijkheden uitvoerder, kennisniveau en de voorwaarden waaronder dit afval wordt verwerkt.

Twee aandachtspunt waar de Arbeidsinspectie bij constatering tegen optreedt: asbesthoudend afval dat op een stortplaats wordt verwerkt tot het moment, dat het wordt afgedekt met bijvoorbeeld grond of zand, moet aan de verpakingsverplichtingen voldoen. Dit betekent dat voor, tijdens en na het storten de verpakking onbeschadigd dient te blijven! Het storten van vrachten bouw- en sloopafval (bij sorteerbeidrijf of stortplaats) moet plaatsvinden zonder stofproductie.

Kennis asbestregels

De huidige praktijk is dat veel bedrijven, die (ongesorteerd) bouw- en sloopafval of asbesthoudend afval accepteren, acceptanten onvoldoende hebben geïnstrueerd en dat de kennis over asbest op de werkvloer laag is. Acceptanten hebben vaak wel een opleiding "asbest-herkennen" gevolgd, maar deze opleiding geeft weinig inzicht in de gevaren van asbest en kennis over het veilig omgaan met asbest. Hetzelfde gaat op voor medewerkers van sloopbedrijven die, nadat het verwijderingsbedrijf het werk heeft afgerond, aan de slag gaan met de reguliere sloop. Nadat asbest is herkend, zouden management en medewerkers zich beter bewust moeten zijn van de gevaren en beter op de hoogte moeten zijn van de vervolgacties.

Een belangrijke verbetering kan tot stand gebracht worden door het opleidingsniveau op de werkvloer te verhogen. Indien één of meer medewerkers de opleiding DAV (twee daagse cursus Deskundig Asbest Verwijderaar) volgens SC-520 met goed gevolg hebben afgerond of vergelijkbare kennis hebben opgedaan én de cursus asbestherkenning hebben gevolgd, dan wordt ondanks dat de DAV-opleiding niet direct gericht is op deze functie, voldaan aan deze wens. De betreffende medewerker heeft na het behalen van zo'n persoonscertificaat van vakbekwaamheid meer kennis van gezondheidsaspecten, het verpakken van asbest, de wetgeving en het gebruik van gereedschappen. Hij kan fungeren als vraagbaak voor organisatie en klanten. Voor grotere organisaties is het noodzakelijk om naast medewerkers op DAV+ niveau ook bij kwaliteitscontrole een DTA (vier tot vijf daagse cursus Deskundig Toezichthouder Asbestverwijdering) volgens SC-510 in dienst te hebben, die gericht en verantwoord de risico's van asbest via het kwaliteitssysteem borgt en beheert. Bij doorgroei naar DTA+ kan het diploma Asbestdeskundige volgens SC-570 goede diensten bewijzen.

Deze eisen gelden voor personeel van sorteerbeidrijven, puinbrekers, milieustraten/afvalpunten, stortplaatsen en afvalverbrandingsinstallaties, evenals voor personeel van sloopbedrijven. Hetzelfde kan als eis worden gesteld aan handhavers/toezichthouders (buitendienst medewerkers) van gemeenten en provincies, die op locatie onderzoeken of aan de voorschriften wordt voldaan. Deze lopen ook risico's, als het asbest niet goed is verwijderd. Ook voor hen zijn juist als DTA+ de eindtermen en examen voor het diploma Asbestdeskundige volgens SC-570 ontwikkeld.